

Sicurezza contro il rischio elettrico negli interventi sui veicoli elettrici e ibridi

FINALITÀ

La diffusione dei veicoli elettrici o ibridi è già elevata e le previsioni stimano che la quota di mercato potrà salire al 30% entro il 2030. Nei veicoli elettrici la tensione di alimentazione del motore assume valori pari a centinaia di volt, esponendo gli addetti alla manutenzione dei veicoli stessi ad un rischio elettrico maggiormente significativo rispetto a quello dei veicoli tradizionali.

Alcune delle attività di manutenzione originano, a tutti gli effetti, dei lavori elettrici così come definiti dalla pertinente normativa tecnica. Nel caso specifico la normativa di riferimento è la norma CEI 11-27, che fornisce gli elementi essenziali per la formazione degli addetti ai lavori elettrici. La Norma CEI 11-27:2014 non è stata specificamente elaborata per l'applicazione agli impianti dei veicoli elettrici ma, come citato nel campo di applicazione della norma stessa, *"si raccomanda, tuttavia, in assenza di altre regole e/o procedure, di applicare ad essi i principi contenuti"*

PROGRAMMA

- Tipologie di autoveicoli elettrici
- Fondamenti di antinfortunistica
- La legislazione e normativa sulla sicurezza per i lavori con rischio elettrico
- Principi di elettrotecnica e di impianti elettrici
- I rischi di infortuni nei lavori in presenza di rischio elettrico: shock elettrico e arco elettrico
- Soccorso ai colpiti da corrente elettrica
- La qualificazione PES / PAV - Ruoli e competenze - Comunicazioni
- Classificazione dei lavori elettrici e non elettrici
- DPI e attrezzature per i lavori elettrici
- Lavori fuori tensione – sotto tensione – in prossimità
- Prove e misure
- Esempi di procedure di sicurezza dei costruttori
- Altri punti di attenzione per la sicurezza
- Soccorso a veicoli incidentati - Schede di soccorso
- Stazioni di ricarica

DOCENTI

Gruppo UNAE EMILIA-ROMAGNA

DURATA

12 ore

CALENDARIO

mercoledì 10.01.2018 dalle 18.00 alle 22.00
mercoledì 17.01.2018 dalle 18.00 alle 22.00
mercoledì 24.01.2018 dalle 18.00 alle 22.00

DESTINATARI

Carrozzeri, meccanici, elettrauti, addetti al soccorso stradale che svolgono attività su veicoli elettrici e/o ibridi.

Attestato rilasciato

Attestato di frequenza

SEDE DI REALIZZAZIONE

ECIPAR di Parma Scarl
Via G. e G. Sicuri 44/A 43124 Parma

QUOTE DI PARTECIPAZIONE A PERSONA

€ 130,00 (+ IVA) associati CNA
€ 180,00 (+ IVA) NON associati CNA

Il percorso verrà avviato con un minimo di 12 partecipanti

TERMINE ULTIMO PER ISCRIZIONE 22/12/2017

PER INFORMAZIONI ED ISCRIZIONE

Ecipar di Parma Scarl, Via G. e G. Sicuri, 44/a
43124 Parma

Flora Rizzo 0521/267014

flora.rizzo@eciparpr.com

Roberto Andaloro 0521/267015

roberto.andaloro@eciparpr.com

Il percorso è organizzato in collaborazione con



UNAE NAZIONALE
Istituto di qualificazione delle
imprese d'installazione di impianti